АЛК
ДВЕ СТОЛИЦЫ

中通客车
ZHONG TONG BUS

Зонг Тонг Центр Россия

Длина имеет значение...

Самый комфортабельный туристический автобус

33 непревзойденных преимущества

ZHONG TONG LCK 6127 H COMPASS

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ

Официальный представитель автобусного завода
Zhong Tong в России

Автобусный завод ZHONG TONG приветствует Вас, уважаемый владелец междугородних и туристических автобусов в России и странах СНГ.
Наш завод входит в шестерку крупнейших автобусных заводов-изготовителей Китая. С 2017 года занимает второе место по выпуску автобусов в Китае. Производственные мощности завода по выпуску техники – более 150 единиц в день. Автобусный завод ZHONG TONG входит в группу компаний SHING, включающий в себя крупнейшие производственные предприятия Китая, а именно двигатели Wechai, грузовые автомобили SHACMAN, коробки переключения передач FAST, автобусный завод Asiastar и др.
Наши автобусы эксплуатируются в более чем в 50 странах мира.
В России мы представляем туристический автобус ZHONG TONG COMPASS.

Преимущества туристического автобуса ZHONG TONG H 6127 Compass, выпускаемого для рынка России:

- Длина автобуса - 12 590 мм;
- Большое расстояние между сиденьями (ни один туристический автобус не имеет подобного комфорта для пассажиров), супер широкий салон;
- Количество мест - 53, регулируемые;
- Кожаные подголовники и боковины на каждом пассажирском сиденье, усиленный каркас;
- Использование высококачественных материалов;
- Задний ряд кресел – откидной;
- Широкие пластиковые перегородки;
- Пол под дерево (так же на выбор другие материалы);

- Комфортабельное место водителя на пневмоподвеске с подлокотниками;
- Обивка салона и багажных полок тканью;
- Подсветка центрального прохода диодным освещением;
- Трёхточечные ремни безопасности на всех пассажирских сиденьях;
- Независимая подвеска в базе;
- USB у каждого пассажира;
- Минимальный угол разворота (удобство работы автобуса в городе);
- Все дисковые тормоза по кругу;
- Топливный бак, 2 шт. – 2 по 300 л (600 л). Расход топлива – 25 л;
- Усиленная тонировка;
- Климат-контроль;
- Автономная система пожаротушения в моторном отселе и отделе Webasto;
- Арктический вариант - стеклопакеты, усиленная теплоизоляция боковин, пола, потолка, увеличенное количество печек и дефростеров по салону;
- Ширина дверей на 10 см больше аналогов;
- Мощный кондиционер, индивидуальная подсветка, обдув, кнопка вызова водителя;
- Новая светодиодная оптика LED – прекрасное освещение дороги;
- Новое торпедо и ручка переключения передач установленная в торпедо;
- Сенсорный монитор на торпедо для управления аудио- и видео системой;
- Аудио- и видео система – два монитора 22 и 19 дюймов;

- Электрическая штора верхнего лобового стекла;
- Обдув лобового стекла имеет усиленный мотор, шахты для теплого воздуха расположены по периметру стекла;
- Багажный отдел 10 куб. метров;
- Коробка переключения передач FAST;
- Сцепление SACHS;
- Электрический замедлитель TERKA;
- 4 камеры записи салона + жесткий диск;
- Тахограф для использования на территории РФ;
- Глонасс;
- Настил пола в багажном отделении – фанера;
- ECAS - паромник - поднимание и опускание кузова автобуса;
- Небольшие ступени при входе в автобус.

- Специальная лизинговая программа с 5 процентным авансом, сроком до 5 лет, КАСКО;
- Заводская гарантия – 2 года или 150 000 км пробега;
- Дилерские станции сервисного обслуживания расположены в 26 городах России;
- Два основных склада запасных частей расположены в Москве и Санкт-Петербурге.

Характеристики	Показатели
Модель автобуса	Туристический автобус Zhong Tong LCK 6127H
Количество пассажирских мест	53, регулируемые, спинка откидывается назад, сиденье выдвигается в проход
Габаритные размеры, мм.	Длина – 12 590, ширина – 2 550, высота - 3 830
Внутренняя высота от пола до потолка, мм	2 020
Масса транспортного средства, кг.	13 370
Снаряженная масса транспортного средства, кг.	18 000
Колея передних/задних колес, мм.	2 800/ 3 390
Расстояние между осями, мм.	6 400
Угол разворота автобуса	8/7,5
Высота передней ступеньки	≤380
Максимальная скорость движения автобуса, км. ч.	100

Характеристики	Показатели
Двигатель	**Cummins 375 лошадиных сил**
Тип, расположение	Дизельный, заднее продольное
Экологический класс	Евро 5, с использованием системы SCR AD Blue («мочевина»)
Рабочий объем двигателя, л.	8 900
Номинальная мощность, кВт/rpm	275
Максимальный крутящий момент, Н.м/rpm	1 550
Коробка переключения передач	FAST 6DS 180T, механическая
Ретардер	Электромеханический тип, Terka
Сцепление	Немецкая марка SACHS, φ430 пружина мембранного типа
Подвеска	Пневматическая подвеска JINBEN（6 баллонов, 6 амортизаторов, подъем кузова KONRR)
Передний мост	Независимая подвеска JINBEN 6.5 T
Задний мост	Задний мост DONGFENG DANA 13 T

Характеристики	Показатели
Рабочая тормозная система	Пневматическая, двухконтурная, система Wabco
Стояночная тормозная система	Пружинная система энергоаккумуляторов
ABS	Wabco
Рулевой механизм	ZF 8098 гидравлический руль
Шины	Double Coin, 295/80R. 6 штук + запасное колесо. Колпаки из нержавеющей стали
Бортовая электроцепь. Аккумуляторы.	24В. Увеличенное сечение проводов. Дополнительная защита всех электроблоков от влаги. 2×12V/195Ah 28V/140A+150A
Кузов	Каркас кузова изготовлен из стальных труб марганцевой стали (16 Mn) по технологии монокок. Передняя и задняя панели, крышка и боковины выполнены из пластика
Электрофорез кузова	Обработка всего кузова в 10 катафорезных ваннах
Кондиционер	С компрессорам Bitzer мощностью 30 000Kcal/h
Автономный подогреватель и отопление салона	SPHEROS, 8 вентиляторов кабины на стене и 4 вентилятора кабины.
Топливный бак	Два бака 300 литров + 300 литров. Заправка в двух сторон.
Внутренняя отделка	Все боковины обшиты тканью. Цвет и фактуру – выбирает заказчик.

Характеристики	Показатели
Система отопления салона	В салоне от начала кузова до последнего ряда сидений+ 1 радиатор в кабине водителя + радиаторы на первых ступенях при входе
Багажное отделение	Параллельное открытие багажного отсека с двух сторон
Полы пассажирского салона	Бамбуковая доска, толщина 15 мм. Покрытие пола – износостойкое, противоскользящее покрытие «под дерево».
Аудио-видеосистема	Аудио – Видео Плеер + передний 22-дюймовый цветной жидкокристаллический дисплей + по середине 19 дюймовый цветной жидкокристаллический дисплей. Колонки в блоке индивидуального обдува.
Сидение водителя	Пневматическое сидение китайское, черный цвет, искусственная кожа, подлокотники с двух сторон, трёхточечный ремень безопасности
Место гида	В наличии при входе в переднюю дверь
Пассажирские сиденья	53, регулировки, ткань – на выбор заказчика, ткань – кож. зам.
Зеркала заднего вида	2 штуки. Электрообогрев, механическая регулировка с места водителя
Система очистки лобового стекла	Два параллельных дворника.
Потолочный люк	2 штуки, вытяжки встроены в люки
Пассажирские двери	2 штуки, параллельное открытие, пульт дистанционного управления
Лобовое стекло	Триплекс. Два стекла
Боковые стекла	Стеклопакет, тонировка 70%, черная, непрозрачная

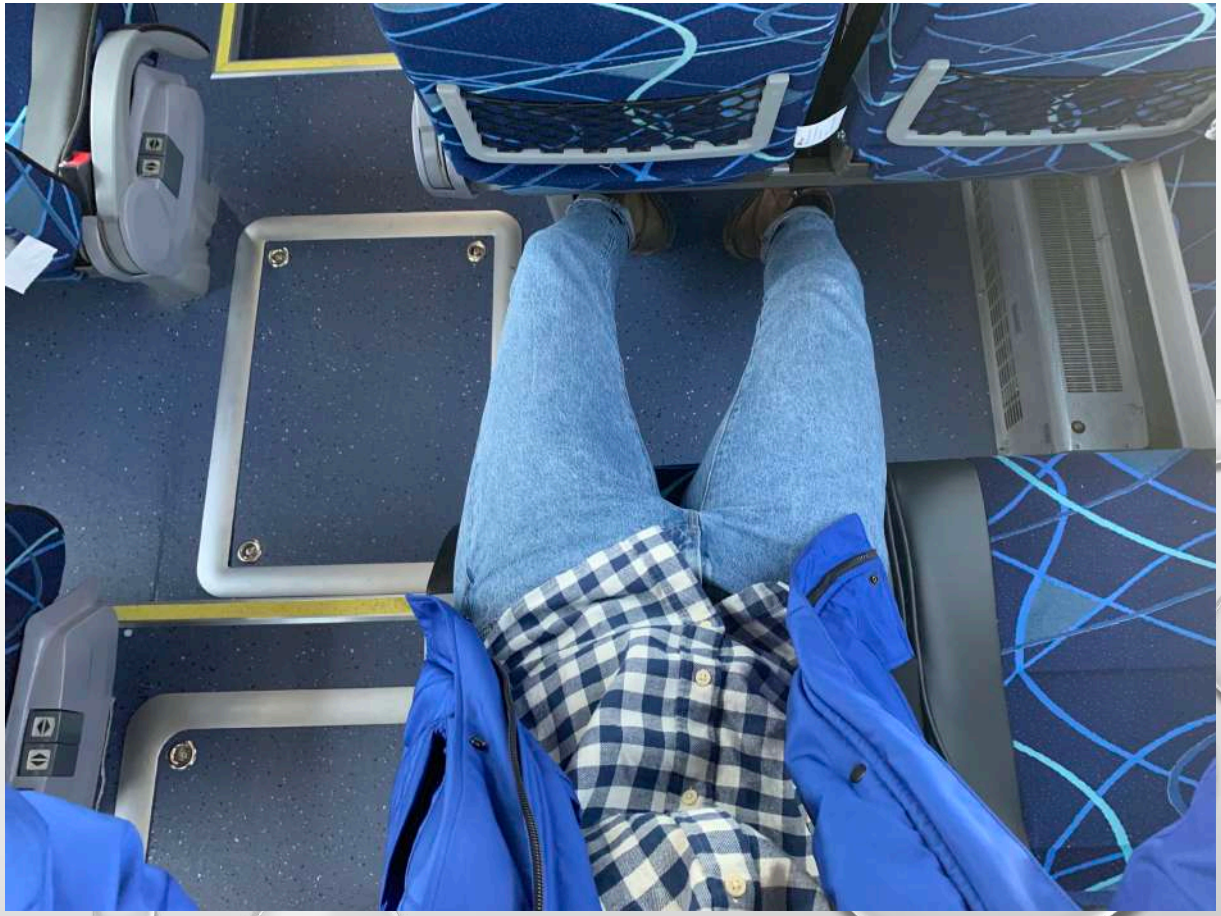
Характеристики	Показатели
Заднее стекло	Одинарное, каленое
Покраска автобуса	В камере, базовый цвет – белый
Тахограф	Установлен
Электронные часы	В комплектации на верхней панели над местом водителя
USB	В наличии под сиденьем каждого пассажира
Индивидуальные блоки пассажира	В комплектации. У каждого пассажира блок с кнопкой вызова водителя, освещения, обдува кондиционера, аудио динамиком (установлены через ряд)
Освещение салона	1. Дневной свет 2. Ночной свет 3. Подсветка центрального прохода
Микрофон	В наличии, 2 штуки, беспроводной и проводной
Защита двигателя	В наличии дополнительная защита коленчатого вала от удара в заднюю часть
Нумерация пассажирских мест	Установлена
Багажные полки	С закрывающимися дверцами аналог полки в самолете (первые)
Запасное колесо	В передней части автобуса
Выхлопная система двигателя	Защита глушителя от грязи и соли, теплоизоляция
Система пожаротушения моторного отсека и отдела с предпусковым подогревателем	В наличии
Камеры автобуса	4 штуки с системой записи

1а. Длина автобуса 12,6 метров

Единственный автобус в России с подобными параметрами.

1б. Расстояние между сиденьями

Рост пассажира 185 см и он
с лёгкостью помещается в ряд
сидений за водителем и на места
по правому борту.
Впереди сидящий пассажир
может с легкостью откинуть спинку и
она не будет мешать.



2. Деревянный пол в багажном отделении

В автобусе Зонг Тонг это базовая версия. В чем неоспоримое преимущество перед линолеумом – дерево не протирается и не порвет багаж пассажирам. Все просто;)

3. Объем багажного отделения 10,5 м

Одно из самых больших в своем классе.

4. Независимая подвеска

Большая длина автобуса не беда, если есть независимая подвеска в базе. Минимальные углы разворота в городах с узкими улицами и мягкость движения – легко!

5. Паромник, ECAS

Если автобусу
необходимо преодолеть
препятствия на дороге или
заехать в гараж
с невысоким въездом, выход есть:
нажимаем на кнопку –
автобус «присел»
или «поднялся».

6. Большой топливный бак

Автобус ежедневно совершает рейсы за границу с безумно дорогим топливом?
Выход – бак 600 литров, максимальная заправка в России позволит Вам сэкономить сотни тысяч рублей.

7. Дисковые тормоза по кругу

Дисковые тормоза - передние и задние - база. Качество и эффективность торможения дисковых тормозов, быстрота ремонта и смены колодок и дисков: доказано годами.

8а. Коробка FAST – немецкая надежность

Факт - данный агрегат, как и двигатель Cummins, проходит 1 000 000 км без капитального ремонта. Цифры из фактической эксплуатации данной коробки в России. Так же добавим – переключение легкое и точное, не надо «ловить» передачи.

8б. Рычаг коробки FAST в торпедо

Рычаг переключения передач небольшой и встроен в торпедо. По сравнению с большим рычагом, который расположен у водителя справа, установка в Зонг Тонг 6127 не мешает пассажирам комфортно входить и выходить из салона автобуса. Пневмодоводчики установлены на коробке: это мягкое переключение передач, как в микроавтобусе. Аналогов нет)

9. «iPad» в торпедо:

позволяет комфортно осуществлять управление медиасистемой в салоне.

Соединение по Bluetooth с телефоном. Просмотр фильма водителем, (только на припаркованном автобусе), удобство нажатий, система Android – только у нас.

10. Два больших монитора

22 и 19 дюймов -
и снова только в автобусе
Зонг Тонг 6127.
Жалобы от пассажиров из-за маленьких экранов в салоне больше не поступают.

11. Бегущая строка в передней части салона

На нее можно вывести любой текст и показания. Но все заказчики просят одно: не выводить температуру в салоне и скорость автобуса. Хм, почему? ;).

12. Шикарное место водителя на пневмо-подвеске

Кожа/ткань - комфортнее только в Италии ;).
От качества работы водителя зависит безопасность и настрой пассажиров.
С заботой о капитанах автобуса – Зонг Тонг.

13. Электроштора лобового стекла

Чтобы сохранить безопасность движения, комфорт водителя - привод шторы осуществляется с кнопки.

14. Зеркала заднего вида

Установлены на кронштейнах и имеют два вида крепления: левое водительское зеркало можно установить на длинной или короткой (как у Neoplan) опоре.

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар. **Республика Беларусь:** Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru
sale@zhongtong-russia.ru

15. Электронное торпедо

Перед водителем выводятся все данные о состоянии автобуса – удобно. Базовая версия.

16. Тахограф (VDO или СКЗИ)

В базе установлен тахограф. Автобус можно получить как в Томске, так и Калининграде. Получили ключи – и поехали.

17. Лобовое стекло

Состоит из двух частей: нижнего (рабочего) и верхнего обзорного. Стоимость замены нижнего стекла в два раза дешевле чем у конкурентов. Мы сделали его максимально доступным для ремонта.

18. 2 или 4 вентилятора

Направленные на лобовые стекла: нет запотеваниям! Так же водитель может их использоваться для себя в жаркую погоду, чтобы не включать кондиционер всей системы охлаждения.

19. Пять камер наблюдения и записи с жестким диском на 500 ГБ

Система ведет запись дороги, места водителя, пассажирского салона, средней двери, заднего хода. Система сертифицирована для работы в России.

20. Багажные полки закрытого типа под ключ

2 штуки в начале салона: водителю не надо прятать средние по размеру вещи в багажный отсек – есть две полки в салоне над рабочим местом водителя.

21. Оптика LED

Прекрасное освещение дороги, «холодный» свет, регулируется угол пучка света – базовая версия.

22. «Богатый салон»

Пассажирский салон на 53 места, высокая спинка, любой выбор ткани, три вида сидений , обивка потолка и боковин ткань/пластик, трехточечные ремни безопасности, механизм откидывания спинки, перемещение сиденья в центр, USB - базовая версия.

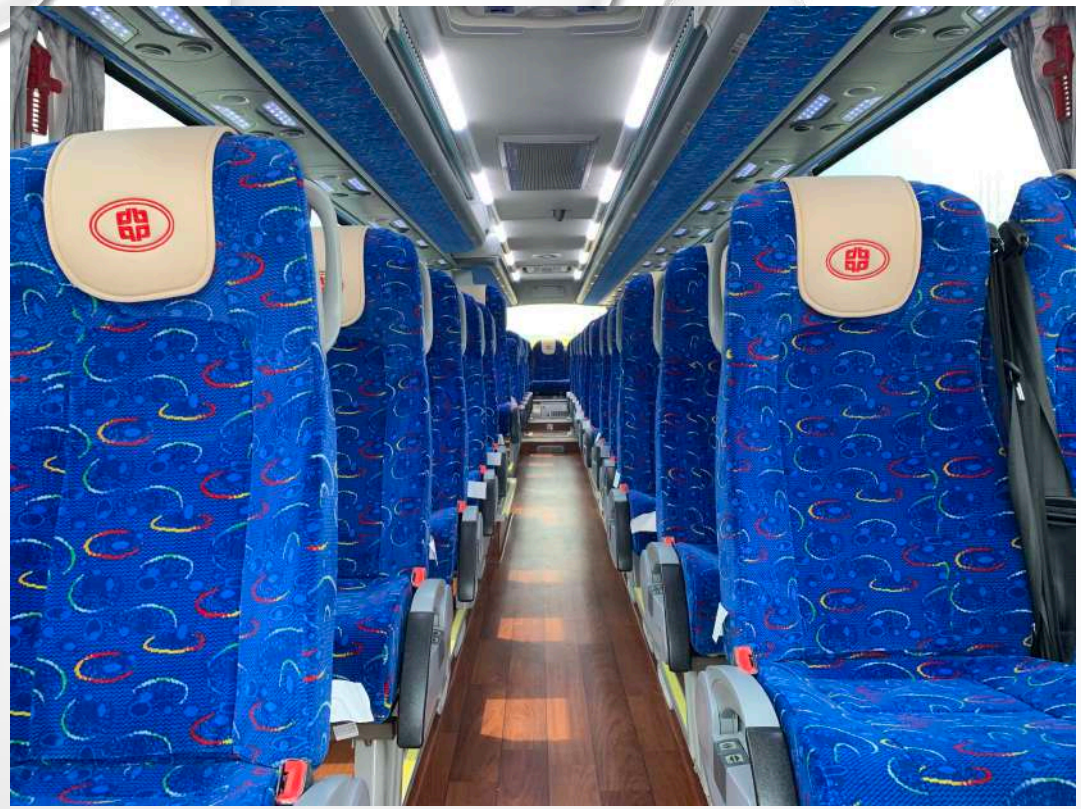
АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар.
Республика Беларусь: Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru

23.

23.



23.

24. Стеклопакеты с тонировкой:

Базовая
версия: тонировка супер черная/легкая (прозрачная).
На стоимость не влияет.

25. Разные варианты пола

Выбор любой расцветки: «под дерево», синий, серый и многие другие. Нет дополнительных затрат для заказчика.

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар. **Республика Беларусь:** Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru

26.Перегородки

Широкие, красивые и практичные
с подстаканниками.
Пластиковые перегородки установлены в базе.

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар. **Республика Беларусь:** Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru
sale@zhongtong-russia.ru

27. Щиток электроприборов

Расположен в багажном отделении над колесом. Теперь для смены предохрани-теля достаточно просто открыть люк.

28. Цвет кузова

Любая расцветка
для заказчика – бесплатно.

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар.
Республика Беларусь: Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар.
Республика Беларусь: Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru

АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.

Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар.
Республика Беларусь: Минск, Бобруйск

8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru

29. Ширина дверей

Больше, чем у аналогов на 2 см. Удобство при входе и выходе групп пассажиров. Ступени не высокие – комфорт и безопасность.

30. Большой салон

Ширина и высота больше, чем у аналогов, примерно на два сантиметра.

31. Универсальный туалет

Не занимает пассажирские места. В салоне автобуса установлено всегда 53 посадочных места даже при наличии туалета.

32. Кулер и холодильник

Установлены
в одном отделении, что позволяет сэкономить пространство в пассажирском салоне.

33. Задние места

Комфорт пассажиров
на задних 5 местах
не имеет аналогов.

Характеристики, так же входящие в базовую версию автобуса

- ✓ Оцинкованный кузов с гарантированной эксплуатацией более 10 лет на сквозную коррозию при эксплуатации в регионах с крайне агрессивной средой обработки дорожного покрытия (Санкт-Петербург, Москва, Казань и другие города).

- ✓ Идеально установленные листы железа по технологии нагрева.

- ✓ Диодные задние фары выполнены в оригинальном стиле Mercedes.

- ✓ Дизельный двигатель Cummins - 375 л. с. Система пожаротушения, большое пространство для технического обслуживания.

- ✓ Четыре дополнительных багажных отсека над колесными арками.
- ✓ Сквозное багажное отделение.
- ✓ Параллельное открывание багажныж люков.

- ✓ Приводные механизмы обеих дверей расположены в салоне автобуса, что позволяет защитить от наезда на высокие препятствия.
- ✓ «Арктическое» исполнение – дополнительные печи на ступеньках при входе для механизмов открывания дверей.

- ✓ Спальное место водителя имеет широкий вход, отопление, систему связи с водителем, обогрев, кондиционер, освещение.

- ✓ Запасное колесо выезжает на салазках.

- ✓ Удобные клавиши управления.

✓ USB и освещение места водителя.

✓ Комфортабельное место гида, подлокотники, подножка, микрофон.

- ✓ Сетки.
- ✓ Столики по желанию заказчика.

- ✓ Индивидуальные блоки обдува, освещения, вызова водителя у каждого пассажира.

- ✓ Проводка автобуса выполнена из износо-, влагостойких проводов.

- ✓ Принудительный отток воздуха в салон/из салона.

- ✓ Постоянное наличие автобусов.
- ✓ Склад запасных частей и сеть сервисных станций по России.

Вы станете лидерами по качеству перевозок пассажиров и комфорту, как на дальних расстояниях, так и на туристических маршрутах в черте города и пригорода.
Мы описали только те опции, которые не имеют конкурентные модели китайских автобусов.
В базовой версии – двигатель Cummins, сцепление Sachs, коробка переключение Fast, рулевой механизм ZF, предпусковой подогреватель Spheros, мосты Dongfen.
Автобусы в наличии.
АЛК ДВЕ СТОЛИЦЫ. Городские и туристические автобусы Zhong Tong.
Россия: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Краснодар.
Республика Беларусь: Минск, Бобруйск.
8 800 777 45 98 www.zhongtong-russia.ru sale@zhongtong-russia.ru